

# Preservação de Pavimentos de Concreto "Black Top"

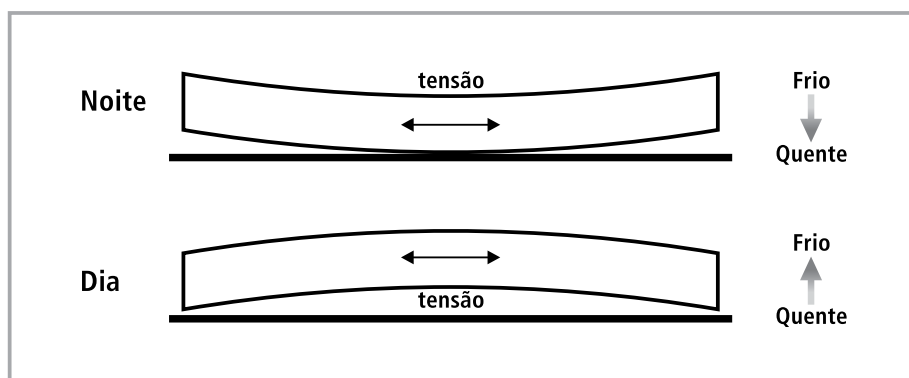


Estudos conduzidos pelos Departamentos de Estrada de Rodagem norte-americanos (DOT's) têm apresentado resultados muito bons quanto ao uso de uma camada de pavimento flexível de asfalto borracha sobre pavimentos rígidos construídos em concreto.

Em congresso técnico ocorrido nos EUA, ano passado, foram relatados os benefícios desta técnica. A seguir são apresentados alguns dos tópicos que merecem destaque e menções:

## AUMENTO DA VIDA ÚTIL DE PAVIMENTOS DE CONCRETO

A redução do gradiente de temperatura das placas faz com que a vida útil do pavimento de concreto seja aumentada. Durante sua vida de trabalho essas placas sofrem tensões por essa variação que impõem a condição de não contato delas com sua base de sustentação. Quando "deformadas" (empenadas) as placas ficam sujeitas ao tráfego e sofrem trincamentos.



## MELHORIA DO CONFORTO NA RODOVIA

O uso de Asfalto Borracha sobre o concreto melhora a rugosidade do pavimento e a redução do barulho gerado pelo tráfego e pela passagem dos pneus sobre as juntas de dilatação, conforme apresentado no quadro abaixo.

SUPERFÍCIE	RUÍDO	MÉTODO
Concreto Portland	102,5 dBA	ADOT
Black Top	91,8 dBA	ADOT

## MELHORIA DA SEGURANÇA DOS USUÁRIOS DA RODOVIA

O uso do pavimento flexível sobre o concreto leva ao aumento da textura e a redução do IRI, o que proporciona a redução do número de acidentes por aquaplanagem e derrapagem. No Gráfico I são apresentados resultados de IRI determinados sobre o pavimento de concreto e Asfalto Borracha aplicado sobre o mesmo trecho da primeira determinação.

## MELHORA DA QUALIDADE DO AR

Também foram apresentados trabalhos mostrando que o uso de pavimento flexível construído com Asfalto Borracha sobre pavimento rígido de concreto reduziu a emissão de particulados oriundos dos pneus, ou seja, reduziu seu desgaste.

## REDUÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS

Os resultados apresentados nesse congresso levaram à conclusões de que o uso de Asfalto Borracha sobre pavimentos rígidos conduz à redução dos ruídos emitidos pelas rodovias, melhoria da qualidade do ar devido à redução da emissão de

particulados e, por conseqüência, o efeito direto na redução de carcaças de pneus que seriam descartados na natureza.

## SUSTENTABILIDADE

Os resultados apresentados levaram à conclusão de que o uso de Asfalto Borracha é viável economicamente, pois atende às premissas de projetos sustentáveis e ecologicamente corretos, além de socialmente justos, e, há muito culturalmente aceitos, voltados para o bem estar das pessoas em relação ao meio ambiente

Gráfico I - Determinação da Irregularidade Transversal

